

Odbor přípravy staveb

Č. j.: 36564/2016 - SZDC - O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelakovice (mimo)**

prosinec/2016

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
ISPROFOND:	521 352 0020
Místo stavby:	Železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, TÚ 1192 Lysá nad Labem – Čelákovice, TÚ 1191 Lysá nad Labem
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1, Nové město IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Metroprojekt Praha a. s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

B. Závazné ukazatele stavby

Prostorová průchodnost.....	UIC GC
Traťová třída zatížení.....	D4
Maximální traťová rychlost.....	140 km/hod.

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejně elektrizované dráze Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a předmětem řešení bude celková rekonstrukce mezistaničního úseku Lysá nad Labem – Čelákovice v km cca 1,200 - 7,594. Stavba leží na trati TEN-T. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie včetně DŘT a dalších návazných zařízení. V řešeném úseku je stávající rychlost 100 km/hod., s místním omezením v okolí mostu přes Labe až na 85 km/hod., která bude zvýšena do 140 km/hod.

Cílem stavby bude zvýšení traťové rychlosti se zkrácením cestovních dob, zvýšení bezpečnosti cestujících a zvýšení kultury cestování. Z hlediska přepravních vazeb bude trať v řešeném úseku připravena na bezproblémové odbavení plánované poptávky po regionální a dálkové železniční přepravě a zároveň umožní zachovat na této trase nákladní dopravu. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu. Bude provedena rekonstrukce stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Nové technologie budou umožňovat dálkové řízení provozu. Ve stavbě bude zajištěna traťová třída zatížení D4 a bude dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC.

Předmětem vlastní stavby bude optimalizace dvoukolejného úseku Lysá nad Labem – Čelákovice, kde převážná část trasy bude vedena ve stávající stopě bez přeložek. K výrazným směrovým posunům, z důvodu zvýšení traťové rychlosti, dochází v km cca 4,160 – 4,380 úseku Lysá nad Labem – Káraný. K dalšímu směrovému posunu dochází za mostem přes Labe v km cca 6,400 - 6,700. Železniční most v km 6,330 přes Labe v Čelákovicih bude přestavěn a bude navržen jako dvoukolejný s průběžným šterkovým ložem. Směrová poloha nového mostu bude v ose os stávajících kolejí na mostě a výškově bude nová niveleta o cca 1,60 m výše od stávající. Pole č. 1

a 2 bude přemostěno spojitou ocelovou nosnou konstrukcí s plnostěnnými nosníky a ortotropní mostovkou. Pole č. 3 a 4 bude přemostěno spojitou ocelovou příhradovou nosnou konstrukcí s ortotropní mostovkou. Opěry mostu budou sanovány, pilíře budou nové. Toto řešení mostu bude vyžadovat trvalé zábory mimodrážních pozemků a zřízení provizorní koleje po dobu výstavby mostu. Železniční svršek bude v hlavních kolejích navržen nový tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. V prostoru odbočky Káraný budou navrženy dvě jednoduché kolejové spojky tvaru 1 : 11 – 300 na betonových pražcích s pružným upevněním. Na všechny čtyři výhybky bude instalován EO.V. Kolej bude bezстыková. Kolejové lože bude navrženo z nového materiálu. Na základě geotechnického průzkumu bude provedena sanace pražcového podloží a zřízeno odvodnění železničního spodku. Stávající vnější nástupiště na zastávce Čelákovice – Jiřina o délce 200 m budou rozebrána. Po úpravě zmenšení osové vzdálenosti kolejí na 4,00 m, bude materiál použit zpět na sestavení nástupišť v poloze původního staničení. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce přejezdových panelů u dvou železničních přejezdů a jeden bude zrušen v km 1,524. V řešeném úseku bude rekonstruováno 5 železničních mostů, 3 železniční a jeden silniční propustek. Součástí stavby budou objekty, zajišťující vyvolané úpravy a přeložky inženýrských sítí. V úseku od km cca 0,900 - 1,524 bude zřízena nová účelová komunikace, jako náhrada za zrušený přejezd. Přístavní ulice v Čelákovících, v prostoru železničního mostu, bude upravena. Komunikace spojující Přístavní ulici a komunikaci na břehu Labe bude přeložena do nové polohy. Stávající technologická budova v žst. Lysá nad Labem bude stavebně upravena pro instalaci technologie zabezpečovacího zařízení. V prostoru odbočky Káraný bude rekonstruována technologická budova. V zastávce Čelákovice - Jiřina budou v souvislosti se zvýšením povrchu nástupiště, upraveny stávající přístřešky a budou zde instalovány nové tabule orientačního systému. Mezi Lysou nad Labem a Čelákovici budou zřízeny protihlukové stěny, jako ochrana stávající zástavby. Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku od stávajícího elektrického dělení žst. Lysá nad Labem do nového elektrického dělení žst. Čelákovice. Trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J". Nástupiště a přístupové chodníky zastávky Čelákovice - Jiřina budou nasvětleny novými LED svítidly. V souvislosti s kolejovými úpravami a návrhem nových trakčních podpěr bude v dotčeném traťovém úseku zřízeno nové ukolejnění.

V mezistaničních úsecích Lysá nad Labem - Káraný a Káraný - Čelákovice bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie typu elektronický AB. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenosy kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody 75 Hz. Zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou s přenosem informací do míst soustředěné údržby. Závislosti TZZ budou přenášeny po optickém kabelu, který bude zřizován v rámci sdělovacího zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) bude navrženo reléového typu s elektronickými doplňky. Pro automatické ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav. Zařízení PZS budou umístěna v reléových domcích u přejezdů. Železniční stanice Lysá nad Labem a Čelákovice zůstanou zabezpečeny stávajícím staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ). V žst. Lysá nad Labem bude zřízena úvazka pro definitivní TZZ. V žst. Čelákovice budou provedeny úpravy SZZ související s dálkovým ovládáním Odbočky Káraný a následně bude zřízena úvazka pro definitivní TZZ. Odbočka Káraný bude vybavena SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude navrženo jako traťové stavědlo a bude integrováno do SZZ žst. Čelákovice. Napájení TZZ bude v žst. Čelákovice řešeno ze staničního zdroje. V žst. Lysá nad Labem bude zřízen nový napájecí zdroj pro potřeby TZZ. V rámci sdělovacího zařízení bude v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice položen traťový a optický kabel a dojde k úpravě stávajících kabelů. Na zastávce Čelákovice – Jiřina bude nově instalováno rozhlasové a vizuální informační zařízení pro cestující (elektronické informační tabule) s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha. V rámci dispečerské řídicí techniky bude provedena realizace nového rozvaděče v novém technologickém objektu odbočky Káraný pro možnost ústředního ovládání úsekových odpojovačů TV, monitoring napájení a vstupu do TO z ED Praha Křenovka.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 18795/2016 - SŽDC - SSZ – ÚT1 - Baz ze dne 20. prosince 2016.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2002 - 2017 a uvažované realizace v letech 2018 - 2019) ve výši **1 451,277 mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k ZP č. j.: 107/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016.

Samostatné ekonomické hodnocení pro projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ nebylo provedeno. Projekt je součástí schválené studie proveditelnosti „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (zpracoval SUDOP Praha 07/2013). Centrální komisi MD ze dne 3. 6. 2014 byla doporučena k dalšímu sledování nejvhodnější varianta „STŘED 2 - RZ“. Tato varianta má velice dobré ekonomické hodnocení (FNPV = - 5 134 044 tis. Kč; EIRR = 9,62 % a B/C Ratio = 1,504), průkaznou územní průchodnost a kvalitativní parametry ŽDC.

V souladu s požadavkem Prováděcího pokynu k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ vydaného MD ČR dne 23. 2. 2016, byla přepracována finanční a ekonomická analýza formou CBA tabulek s aktualizovanými investičními náklady a harmonogramem výstavby a zároveň s využitím aktuálně platných metodických postupů při využití původních vstupů. Nové výsledky ekonomického hodnocení jsou následující FNPV = - 6 629 374 tis. Kč; EIRR = 6,21 % a B/C Ratio = 1,080. Z uvedených výsledků vyplývá, že posuzovaný projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ souboru staveb Lysá nad Labem – Praha-Vysočany je možné považovat za ekonomicky efektivní a je vhodné jej doporučit k realizaci. Přínos je dosažen tím, že po realizaci projektu dojde ke zvýšení maximální traťové rychlosti, k úspoře jízdních dob v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice. Dále dojde k úspoře pobytových dob v žst. Lysá nad Labem.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy, MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 107/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j.: 18795/2016 - SŽDC - SSZ – ÚT1 - Baz ze dne 20. prosince 2016

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby
„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

a) s t a n o v u j í

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč..... **1 451,277**
- **limitní** náklady stanovené z PD ve smíř. CÚ v mil. Kč..... **1 451,277**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105/2013;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2016 činí v mil. Kč..... 1 363,293
- majetek ostatní v CÚ 2016 činí v mil. Kč..... 87,985
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč..... 1 456,022

b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 107/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016,
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části 8. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené projektové dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 23. prosince 2016



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 107/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol stavební správy západ č. j.: 18795/2016 - SŽDC - SSZ – ÚT1 - Baz ze dne 20. prosince 2016